

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Baks Loon en Grondverzetbedrijf en Baks Borculo gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Baks Loon en Grondverzetbedrijf en Baks Borculo (hierna samen: Baks) hebben de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Baks wil in 2027 ten opzichte van 2021 21% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Baks wil in 2027 de CO2 uitstoot op 0 behouden.
Scope 3 (business travel): Baks wil in 2027 ten opzichte van 2021 50% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 94% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verlagen van het verbruik van onze tractoren en kranen. Dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit tractoren en kranen. Het verlagen van de CO2 uitstoot kan door middel van:

- het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen,
- het sturen op bewustzijn van directie en personeel,
- het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO en inzet van elektrificatie. In 2024 was 5% van de totale CO2 uitstoot afkomstig van HVO.

Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging op zeer korte termijn. Het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. In de afgelopen jaren is in scope 1 een reductie van 12% behaald t.o.v. de brutomarge in een periode van 3 jaar, met name door de prestatie van onze CO2 reductie in 2024. Zoals te zien in de resultaten van 2022, 2023 en 2024, is het sterk afhankelijk per type werk welk optimaal gemiddeld brandverbruik te behalen is en of opdrachtgevers bereid zijn de kosten voor HVO en/of elektrisch materieel op zich te nemen. Bedrijfseconomisch is het onverantwoord deze kosten volledig zelf te dragen zonder te kunnen doorbelasten aan onze opdrachtgevers. Om deze reden zetten wij in op het vasthouden van de huidige lijn om een reductiedoelstelling van gemiddeld 3% per jaar te behalen.

315.4 CO2 Reductiemaatregelen

Wat betreft scope 2 is ons doel om de uitstoot van 0 CO2 uitstoot vast te houden. Dit is realistisch gelet op de zonnepanelen en ons groene stroom energiecontract.

Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie gelet op dat dit 1% van de totale CO2 uitstoot betreft (gebaseerd op 2024). Wel zal duurzaam vervoer gestimuleerd worden door in te zetten op carpoolen waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Baks Loon en Grondverzetbedrijf en Baks Borculo een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint 2021 & 2024
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken het invoeren van een printcode - Contract omzetten naar groene stroom
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen dieselverbruik - Gebruik alternatieve brandstoffen en elektrificatie - Verminderen benzineverbruik
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen dieselverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen dieselverbruik - Kijken naar alternatieve brandstoffen HVO, elektrisch
Output	
Projectlocaties	- Verminderen dieselverbruik - Verminderen stroomverbruik
Business travel	- Verminderen dieselverbruik - Verminderen kilometer vanwege slim plannen

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten Standaard instellen in overleg met IT, daarnaast printen met een printcode	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT

Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	NVT
Gebruik maken van herbruikbare bekerters in plaats van wegwerpbekerters	Directie	Geld / Tijd	100% gebruik van herbruikbare bekerters in 2027	NVT
Gebruiken van digitale werkbon in plaats van papieren werkbon	Directie	Geld / Tijd	100% van de werkbonnen worden digitaal bijgehouden in 2026	NVT

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	80.000 kwh opwekken	100% besparing op werkelijk verbruik
Slim inzetten van eigen opgewekte energie	Directie	Geld	Analyse gebruiksgegevens zodat investeringsplan gemaakt kan worden.	Minder gebruik van stroom van het net.

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2023	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Led verlichting in opslagloodsen	Directie	Geld / Tijd	Restant verlichting vervangen door LED	Besparing op verbruik
Efficiënter pompen bij waterinstallatie	Directie	Geld / Tijd	Geen piekbelasting voor pompen waterinstallatie.	

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Controle op lekkages compressor tijdens werkplekinspecties	Directie	Geld / Tijd	Controle vastgelegd op werkplaatsinspectieformulier wat 4 keer per jaar wordt ingevuld	2% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden elektrische machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2023	15% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2023	0% besparing op werkelijk verbruik 90% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd, tabel in de werkplaats gehangen	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen benzineverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Waar mogelijk gebruik maken van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2024	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Fossielvrij naar het werk dag organiseren	Directie	Tijd	Minimaal 1 keer per jaar	Minimaal / NVT
Lease een bike plan aanbieden voor personeel	Directie	Geld / Tijd	Bespreken bij elke indiensttreding	Minimaal / NVT

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Maatregel: Verminderen stroomverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zonnepanelen op schafketen	Directie	Geld/tijd	Pilot bij 2 keten in 2021	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Business travel

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 3